

# Katalog Problemów i Wyzwań Miejskich

opracowany na potrzeby Hackathonu  
pn. KAPITAN HACKathON

#smartcitykolobrzeg

#kolobzieskieotwartedane



Fundusze  
Europejskie  
Pomoc Techniczna



Rzeczpospolita  
Polska



Unia Europejska  
Fundusz Spójności



**Słowem wstępu...**

***Katalog Problemów i Wyzwań Miejskich powstał na potrzeby organizacji pierwszego kołobrzckiego hackathonu „KAPITAN HACKathON”. Głównym celem jego realizacji jest promocja wykorzystania danych o mieście. Wydarzenie to stanowi część działań zaplanowanych w ramach realizacji projektu „Kołobrzeg. Human, Part and Space”. Katalog zawiera informacje dotyczące Miasta Kołobrzeg, które mają stanowić źródło inspiracji dla Uczestników hackathonu, których zadaniem będzie zaproponowanie za pomocą aplikacji, strony internetowej, czy cyfrowej wizualizacji rozwiązania jednego z opisanych w Katalogu problemów.***

***Brzmi poważnie, ale za tym wszystkim kryje się zapowiedź wspaniałej przygody, jaką jest udział w konkursie dedykowanym uczniom i studentom, którzy chcieliby z nami kreować świat – i to nie tylko ten wirtualny! Chcielibyśmy dać Wam szansę wykorzystania Waszego potencjału, i rozbudzenia Waszej wyobraźni, oraz przekazać Wam moc, która pozwoli ożywić marzenia i przeistoczyć je w rzeczywistość.***

***Jesteście gotowi na podjęcie wyzwania?  
Mamy nadzieję, że hack jest!***

***Powodzenia i do zobaczenia na okręcie!  
KAPITAN HACKathON***





## Ja tutaj stałem, i już!

**#parkingi, #politykatransportowa, #parkingibuforowe, #czujnikiparkowania**

W sezonie letnim ilość samochodów widocznych na kołobrzeskich ulicach zwielokrotnia się. Skutkuje to problemami z parkowaniem, stanem w korkach, zwiększoną ilością spalin i hałasu komunikacyjnego. Sytuacja ta wpływa na zmniejszenie poczucia bezpieczeństwa i zadowolenia mieszkańców, turystów i kuracjuszy.

### Wyzwania:

- Jak zwiększyć przepustowość układu komunikacyjnego?
- Czy wszystkie samochody muszą wjeżdżać do miasta?
- Czy są jakieś parkingi buforowe?
- Gdzie mogę zaparkować swój samochód?
- Które parkingi są płatne, a które bezpłatne?
- Skąd mam wiedzieć, czy są wolne miejsca na parkingu?
- Gdzie warto dojechać samochodem, a gdzie nie?
- Czy warto się gdzieś przesiąść do autobusu lub pociągu?
- Czy można analizować ruch za pomocą aplikacji?
- Czy można ułatwić korzystanie z gotowej infrastruktury drogowej, w tym miejsc postojowych?
- Czy aplikacja może zachęcić mieszkańców i turystów do zmiany samochodu na alternatywne środki transportu?
- Czy może warto wyłączyć jakiś obszar z ruchu samochodowego? Jak zbadać w tym zakresie oczekiwania mieszkańców?
- Jak przetestować model wyłączenia części miasta z ruchu samochodowego?



## Pomocna dłoń

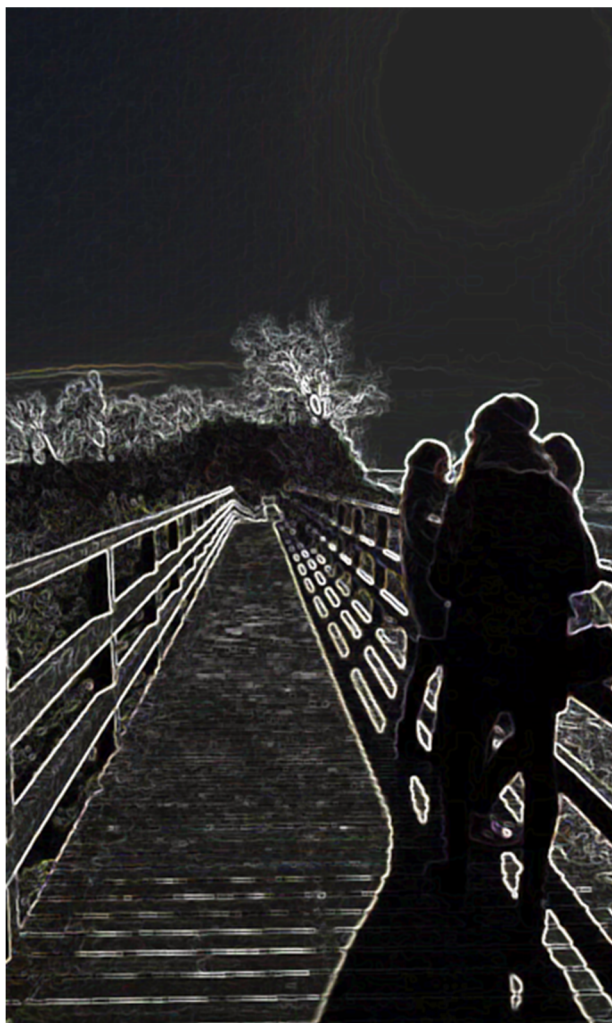
**#dostepnosc, #rownosc, #pomocniepelnoprawnym**

Kołobrzeg jest miastem uzdrowiskowym, chętnie odwiedzanym przez kuracjuszy w różnym wieku i o różnym stanie zdrowia. Pomimo tego mało jest obszarów, które są w pełni dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dobrym początkiem zmian w tym zakresie byłoby zainwentaryzowanie takich obszarów, wskazanie nie tylko barier architektonicznych, ale i miejsc o ułatwionej dostępności.

### Wyzwania:

- Czy aplikacja może poprawić komfort życia mieszkańców, turystów i kuracjuszy o ograniczonej sprawności?
- Czy aplikacja mogłaby się przyczynić do zainwentaryzowania miasta pod kątem potrzeb osób niepełnosprawnych?
- Jak można wskazać, które zejścia na plażę, lokale usługowe, budynki użyteczności publicznej są dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych?
- Czy i jak można stworzyć otwartą bazę danych, miejsce wymiany doświadczeń użytkowników przestrzeni publicznej, miejsce gdzie można zgłaszać bariery architektoniczne, lub nowe udogodnienia (pochylnie, windy, szerokie drzwi, toalety do których można wjechać osoba na wózku, pętla indukcyjna dla osób głuchych lub słabosłyszących, możliwość zjazdu wózkiem na plażę, itp.)?
- Czy i jak aplikacja może wspomóc procesy decyzyjne władz miasta dotyczące dostosowania przestrzeni dla potrzeb osób niepełnosprawnych?





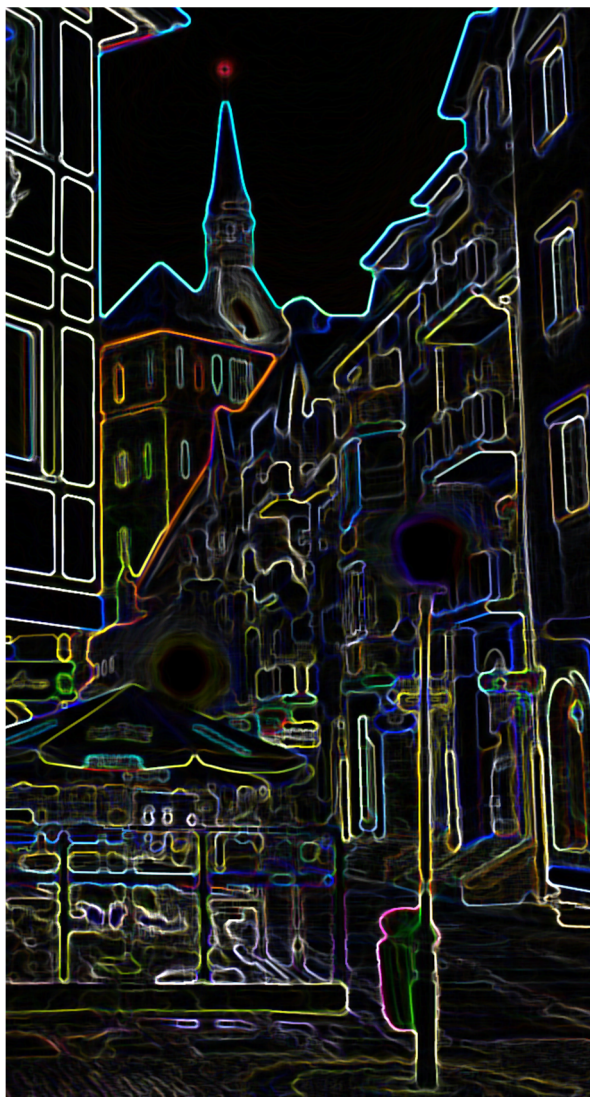
## Graj w zielone!

**#parki, #zielonainfrastruktura, #zielenwmiescie, #miastouzdrawisko, #plaza, #plazadlapsow, #bulwary, #silowniaplenerowa**

Zieleń pełni w Kołobrzegu bardzo ważną rolę. Liczne parki i skwery nie tylko poprawiają komfort życia mieszkańców, turystów i kuracjuszy, ale też stanowią warunek niezbędny, aby miasto mogło pozostać uzdrowiskiem. Wpływ zieleni na zdrowie człowieka i jego otoczenie jest nieoceniony.

### Wyzwania:

- Czy można wskazać nowym mieszkańcom, turystom i kuracjuszom, jak poruszać się po mieście wykorzystując w największym stopniu zieleń miejską?
- Czy można podpowiedzieć im, gdzie znajdziemy najciekawsze place zabaw, siłownię plenerową, czy miejsce na grilla?
- Gdzie można nazbierać kasztanów, żołądzi, albo jarzębiny?
- Czy za pomocą aplikacji można mieć wkład w rozwój parku lub skweru, zachowanie lub promocję jego czystości?
- Które tereny zieleni posiadają udogodnienia dla zwierząt?
- Czy gdzieś rosną drzewa owocowe lub orzechy?
- Jak możemy umawiać się na wspólne spacerunki?
- Czy i jak możemy sprawdzić czy skład gatunkowy roślin w parku lub na skwerze jest przyjazdy dla każdego mieszkańca (np. w zakresie alergii)?
- Czy możemy sprawdzić w jakich godzinach działają fontanny, kiedy palą się światła, czy są w parku organizowane jakieś wydarzenia?
- Czy aplikacja może zachęcić mieszkańców i turystów do dbania o zieleń w mieście?
- Czy można w jakiś sposób zbadać aktywność w parkach albo zapotrzebowanie na nowe tereny zieleni?
- Czy i jak za pomocą aplikacji można uzyskać informacje, ile tlenu produkuje dane drzewo i w przypadku jego wycinki, ile jakich drzew należy wsadzić, aby uzupełnić bilans tlenu?



## Wszystkie drogi prowadzą do... szczęścia!

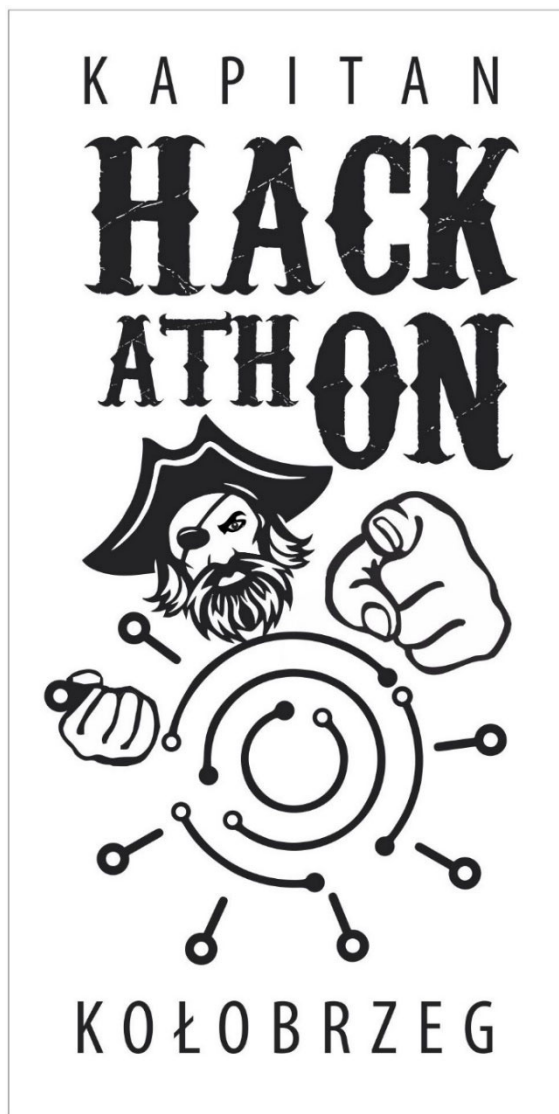
**#rower, #rowermiejski, #ścieżkirowerowe, #bezpieczeństwonadrodze**

Z każdym rokiem rośnie liczba ścieżek rowerowych w Kołobrzegu. Pomimo tego, nie pokrywają one jeszcze całego miasta. Ważne, aby poruszając się po ścieżkach i drogach rowerowych, dbać o bezpieczeństwo. W mieście funkcjonują również turystyczne szlaki piesze. Niestety, nie wszystkie są odpowiednio oznaczone, co może utrudniać korzystanie z nich zarówno mieszkańcom, jak i turystom. Najczęściej, szczególnie osobom nieznającym miasta, największe trudności sprawia brak ciągłości ścieżek rowerowych, co wpływa na obniżenie poczucia komfortu i bezpieczeństwa na drodze.

### Wyzwania:

- Czy można pomóc mieszkańcom i turystom w poszukiwaniu ciągłości ścieżek rowerowych? A jeśli takich nie ma, to wskazać najbezpieczniejsze rozwiązania komunikacyjne?
- Czy można stworzyć mapę – nawigację dla rowerzystów?
- Jak można promować szlaki piesze i pieszo-rowerowe, aby zwiększyć ich atrakcyjność?
- Czy i jak można stworzyć informator, w którym znajdziemy najciekawsze punkty postojowe, stojaki na rowery, ławki i altanki? Gdzie najlepiej zrobić przystanek, gdzie znaleźć punkty napraw rowerowych, co koniecznie zobaczyć na trasie? Jakie nawierzchnie i kąt nachylenia mają ścieżki w Kołobrzegu? Czy ścieżka jest oświetlona?
- Czy któreś ze ścieżek są preferowane przez rolkarzy albo fanów deskorolki?
- Czy możemy za pomocą aplikacji mieć swój wkład w rozwój ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych, lub zachowanie lub promowanie ich czystości?
- Jak możemy umawiać się na wspólne przejazdy?
- Czy i jak aplikacja może zachęcić mieszkańców i turystów do spacerów i jazdy na rowerze?
- Czy i jak aplikacja może zachęcić do korzystania z roweru miejskiego?
- Czy i jak można za pomocą aplikacji mierzyć natężenie ruchu na ścieżkach rowerowych?
- Czy i jak można stworzyć model ruchu rowerowego oraz jak zbierać informacje służące jego dalszemu rozwojowi?





## Uzdrowisko, a nie uroczysko!

**#uzdrowiskokolobrzeg, #miastouzdrowisko, #zieloneplucapolski, #regeneracja, #zielenw miescie, #ochronaprzyrody, #borowinakolobrzeg**

Miasto Kołobrzeg posiada status uzdrowiska. Z tego względu powinniśmy zwracać szczególną uwagę na ochronę zieleni, zasobów naturalnych – borowiny, zachowanie odpowiednich norm hałasu, czy dbanie o czystość powietrza, które współtworzą walory uzdrowiskowe miasta. Działania te mogą dotyczyć monitoringu niekorzystnych zmian, jakie zachodzą w mieście, ale również zapobiegać ich powstawaniu.

### Wyzwania:

- Jakie dane należy zbierać, aby uzyskać pełny obraz stanu walorów środowiskowych uzdrowiska?
- Jak można wykorzystać dane zbierane przez stacje meteorologiczne, dane z Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska, czy też dane do Operatu Uzdrowiskowego, aby chronić środowisko?
- Czy za pomocą aplikacji można monitorować stan walorów przyrodniczych uzdrowiska?
- Czy aplikacja może pomóc chronić walory uzdrowiskowe?
- Czy i jak można promować uzdrowisko i jego walory z pomocą otwartych danych?
- W jaki sposób spędzać czas, aby móc w pełni wykorzystać wszystkie walory uzdrowiska Kołobrzeg i jak można do tego zachęcić innych za pomocą aplikacji?
- Jak umilić czas w uzdrowisku seniorom, a jak najmłodszym? Czy można stworzyć interaktywny przewodnik, który dobierze najlepsze atrakcje i aktywności uwzględniając wiek osoby, kondycję/ potrzeby zdrowotne, zainteresowania, oraz lokalną pogodę/porę roku, dostępność obiektów?
- Czy i jak można zwiększać świadomość mieszkańców, turystów i kuracjuszy dotyczącą korzyści z zachowania walorów środowiskowych?
- Czy i jak za pomocą aplikacji można uzyskać informacje, ile tlenu produkuje dane drzewo i w przypadku jego wycinki, ile jakich drzew należy wsadzić, aby uzupełnić bilans tlenu?



## Halo, tu jestem!

### #partycypacjaspoleczna, #aktywnyobywatel, #obywatelskikolobrzeg

Miasto Kołobrzeg, jak wiele polskich miast, zмага się z problemem niskiej aktywności mieszkańców w zakresie udziału w różnych inicjatywach społecznych: dyskusjach publicznych, głosowaniach, konkursach. Dla części mieszkańców proponowane formy partycypacji społecznej są mało atrakcyjne lub udział w nich jest utrudniony (np. spotkania tradycyjne są ograniczone co do miejsca i czasu, spotkania online wymagają umiejętności obsługi komputera, posiadania dostępu do Internetu). Udział mieszkańców we współzarządzaniu miastem pozwala podejmować decyzje bardziej skupione na ich potrzebach oraz wzmacnia lokalny patriotyzm.

#### Wyzwania:

- Czy istnieje forma partycypacji społecznej atrakcyjna dla wszystkich: chętnie użytkowana przez młodzież oraz osoby dorosłe, w tym seniorów?
- Czy do partycypacji społecznej można wykorzystać System Informacji Przestrzennej?
- Czy i jak należy zwiększyć komunikację społeczną z użyciem najnowszych technologii i czy musi być ona trudna?
- Czy i jak można pomóc mieszkańcom w korzystaniu z dostępnych danych o mieście?
- Czy partycypacja społeczna to zawsze dialog miasta z mieszkańcami? Jakie formy partycypacji może przybierać taki dialog i kto może brać w nim udział?
- Czy za pomocą otwartych danych można budować lokalny patriotyzm?
- Jakie dane o mieście są interesujące z punktu widzenia mieszkańca? Czy i jak można zbadać preferencje mieszkańców w zakresie potrzeby udostępniania danych o mieście?
- Jakie korzyści niesie dialog społeczny z władzami miasta? Czy dostęp do danych o mieście buduje zaufanie do miasta i wzmacnia pewność siebie mieszkańca – jeśli tak, to jak im to zapewnić?





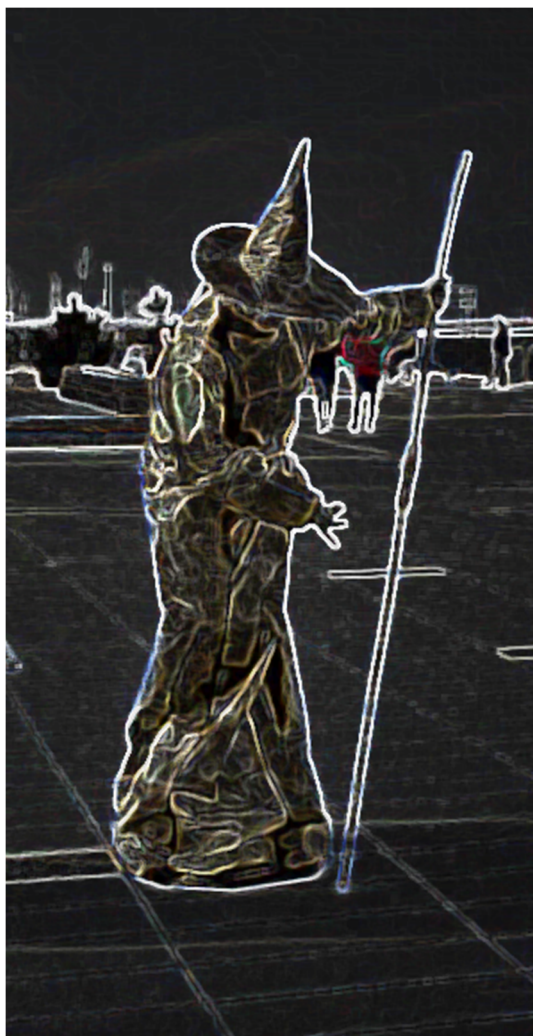
## Świat pełen wyzwań

**#zostanwdomu, #covid19, #walkazpandemia, #pomagam**

Od 2020 r., ze względu na okres walki z pandemią, zmieniła się codzienność nie tylko Kołobrzeżan, ale i całego świata. Obok inicjatyw ogólnoswiatowych, czy ogólnokrajowych, bardzo ważne są działania na poziomie lokalnym, sąsiedzkim. Zmiana trybu życia sprowadza się do ograniczonej dostępności usług, towarów, czy kontaktów społecznych.

### Wyzwania:

- Czy można stworzyć aplikację, która integrowałaby lokalnych mieszkańców? Np. dedykowaną dla danej dzielnicy, dla seniorów, dla młodzieży?
- Czy i jak można stworzyć grupę wsparcia dla osób, które ciężko radzą sobie z izolacją? Jak można znaleźć im wirtualne towarzystwo?
- Czy można stworzyć analogiczną grupę dla ozdowieńców – z informacjami o możliwościach rekonwalescencji, grupach wsparcia?
- Czy można stworzyć łatwą aplikację, poprzez którą można zgłaszać potrzebę pomocy dla osób na kwarantannie – np. w zakresie zakupów, wyprowadzenia psa?
- Czy można zebrać w jednym miejscu wszystkie działania i inicjatywy lokalne, które związane są z walką z pandemią? Informacje o dyżurach aptek, lekarzy, przyjęciach w szpitalach, szczepieniach, zmienionych godzinach funkcjonowania obiektów usługowych, w tym użyteczności publicznej, zamkniętych i otwartych obiektach i obostrzeniach?



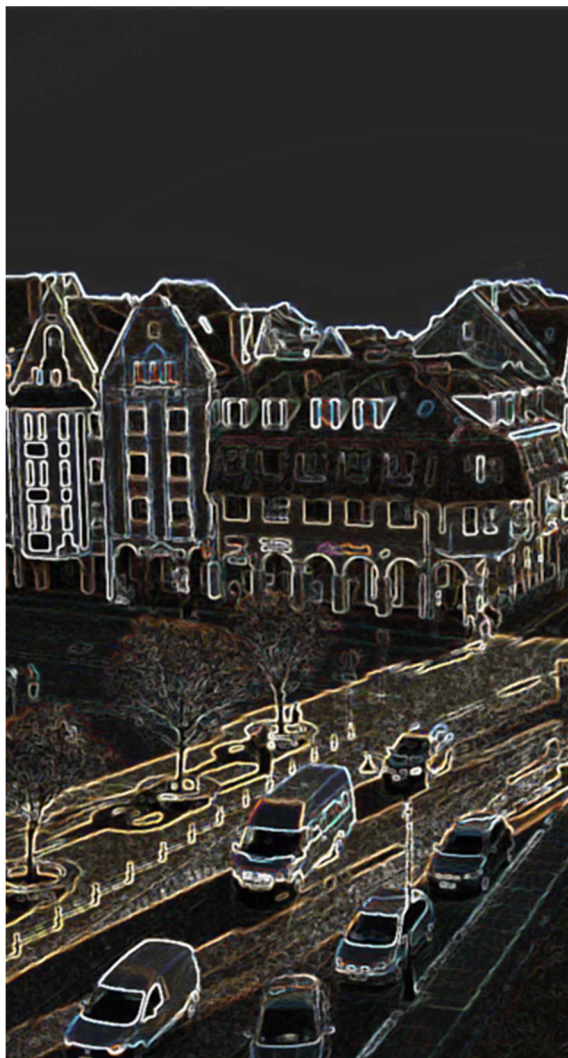
## Raz, dwa, trzy, szukasz Ty!

**#grymiejskie, #kolobrzeskagramiejska, #kolobrzeskamlodziez,  
#gryizabawynapowietrzu**

Gry miejskie, happeningi, oraz akcje typu flash mob stanowią elementy rozrywki zapobiegające popadaniu w miejską rutynę. Dobrze zaprojektowane potrafią wciągnąć każdą grupę wiekową. W Kołobrzegu gry miejskie organizowane były od czasu do czasu przez bibliotekę, muzeum oraz urząd miasta. Tymczasem warto tego typu działania inicjować częściej i kierować je do coraz szerszej grupy odbiorców. Gry miejskie mogą mieć dodatkowe cele – mogą rozwijać orientację w terenie, kondycję fizyczną, kreatywność czy wyobraźnię, ale i edukować, budować więzi społeczne, czy lokalny patriotyzm.

### Wyzwania:

- Czy i jak można stworzyć aplikację, która zbierałaby wszystkich miłośników takich inicjatyw jak gry miejskie, happeningi, oraz akcje typu flash mob?
- W jaki sposób można wzbogacać ofertę ww. inicjatyw? Jakie dane oraz jakich ludzi można połączyć, aby powstały gry skierowane do wszystkich grup społecznych - dzieci, młodzieży, rodzin z dziećmi, czy seniorów? Jakie narzędzia są im niezbędne?
- Czy i jak gra miejska może pomóc w walce z pandemią, albo samotnością? Jakie jeszcze problemy może rozwiązać?
- Czy można stworzyć uniwersalną grę miejską aktywną bez względu na czas i porę?
- Czy jesteśmy w stanie stworzyć grę na miarę Pokemon Go?
- Jakie elementy można wykorzystać w grach miejskich? Czy można stworzyć bazę danych z lokalnymi inspiracjami dla twórców gier miejskich? Jakie dane mogłyby to być?



## Quo vadis, podróżniku?

**#MOP, #zrownowazonamobilnosc, #kmuunikacjamiejska, #rozkladjazdy, #integracja**

Kołobrzeg jest chętnie odwiedzany przez turystów i kuracjuszy. Część z tych osób przyjeżdża do miasta pociągiem i autobusem zakładając, że spędzą urlop w granicach miasta, lub będą odbywać swoje podróże z pomocą komunikacji lokalnej. W Kołobrzegu nie funkcjonuje dworzec autobusowy, swoje przewozy oferuje kilku przewoźników, których stanowiska są rozproszone na terenie miasta. Lokalni przewoźnicy nie są ujęci na portalach typu „e-podróżnik”, zaś ich oferta często się zmienia.

### Wyzwania:

- Czy i jak można zgromadzić w jednej aplikacji wszystkich lokalnych przewoźników?
- Czy i jak dbać o aktualność danych w aplikacji?
- Czy taka aplikacja mogłaby obejmować nie tylko transport kołowy (komunikacja miejska, busy, autobusy) i szynowy (pociągi regionalne i dalekobieżne), ale np. stacje wypożyczalni rowerów, samochodów, okazjonalny transport wodny czy elektryczne hulajnogi?





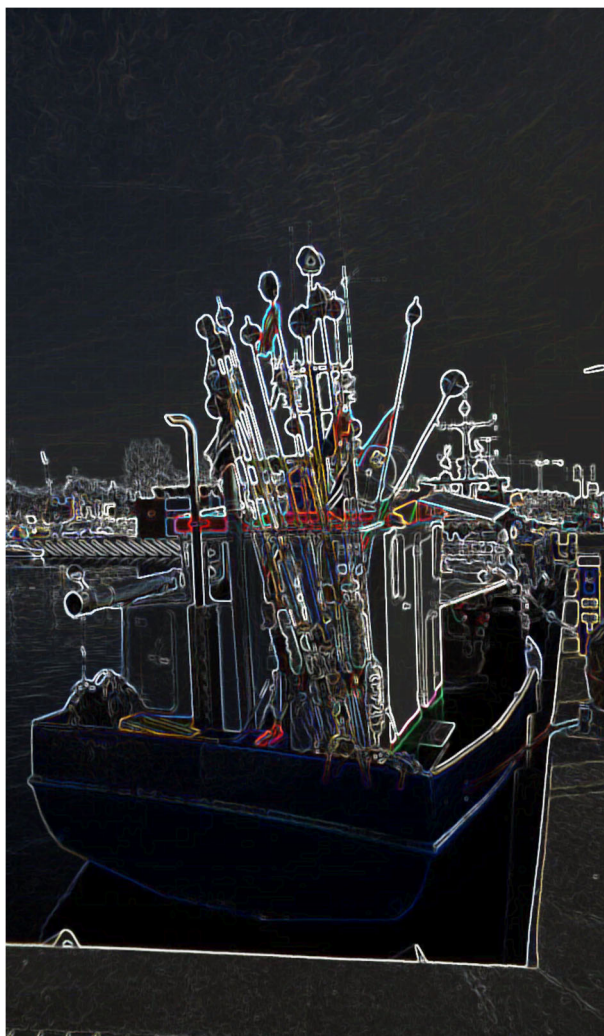
## Hej ho, hej ho, do pracy by się szło!

**#odpracujdlug, #programodpracowaniazaleglosciczynszowych, #czynsz, #TBS**

Miasto Kołobrzeg w 2020 r. uruchomiło Miejski Program Odpracowywania Zaległości Czynszowych, skierowany do najemców lokali komunalnych, którzy mają kłopot ze spłatą zadłużenia.

### Wyzwania:

- Czy i jak można ułatwić urzędnikom organizację zleconej pracy, w tym sposób weryfikacji czasu pracy i powierzonych najemcom zadań?
- Czy taka aplikacja mogłaby umożliwiać stworzenie katalogu umiejętności/kompetencji, jakimi dysponują najemcy?
- Czy tego typu aplikacja mogłaby być użytkowana również w przypadku zlecenia usług pomiędzy mieszkańcami a lokalnymi przedsiębiorcami – np. naprawa usterki podczas nieobecności gospodarza, podlewanie kwiatów w trakcie wakacji, wyprowadzanie psa albo sezonowe czyszczenie nagrobków?



## Do usług!

**#uslugikolobrzeg, #krawiec, #gdzieznajde, #szukam, #sklepcalonocny, #aptekacalodobowa, #informatormiejski, #atrakcjesezonowe**

Miasto Kołobrzeg jest miastem opierającym część swojej działalności na sezonowości. Poza okresem wakacyjnym część usług jest zamykana, lub jest skracany ich czas otwarcia, co może utrudniać życie mieszkańcom.

### Wyzwania:

- Czy i jak można stworzyć aplikację lub informator miejski, w którym znalazłyby się wykazy dostępnych usług – w sezonie i poza sezonem, wraz z godzinami otwarcia?
- Czy i jak można zagwarantować aktualność prezentowanych danych?
- Jak można zachęcić mieszkańców i lokalnych przedsiębiorców do uaktualniania informacji o dostępności swoich usług?
- Czy i jak aplikacja mogłaby pokazywać tematyczne wykazy usług – np. otarte sklepy nocne, dyżury aptek, dyżurny weterynarz, atrakcje dla dzieci?
- Czy i jak można wyszukiwać aktywności na podstawie dostępności czasowej, np. sklepy otwarte w sobotę od 6:00 rano, lub muzea, które można zwiedzać w poniedziałek od godziny 9:00 rano do 14:00?



## Pokażmy światu największe skarby!

**#produktlokalny, #produktregionalny, #ogorekkołobrzeski,  
#kołobrzekasolandka, #bursztyn, #borowina, #wodajantar,  
#kołobrzekiespa, #uzdrowiskokołobrzeg, #mariankołobrzeski**

Kołobrzeg słynie ze swoich produktów regionalnych, m.in.: krówek kołobrzeskich, wód solankowych/mineralnych, ogórków kiszonych na kołobrzeskiej solance, śledzi po kołobrzesku, produktów przetwórstwa rybnego, piwa, bursztynu i borowiny oraz przygotowanych na ich bazie produktów kosmetycznych/leczniczych. Nie wszystkie produkty można kupić w jednym miejscu, co dla turystów może stanowić niemałe wyzwanie.

### Wyzwania:

- Czy i jak można stworzyć bazę informacyjną dotyczącą wszystkich kołobrzeskich produktów regionalnych wraz z informacją, gdzie i kiedy można je nabyć?
- Czy i jak można w sposób zintegrowany promować kołobrzeskie produkty?
- Czy i jak mógłby powstać szlak kołobrzeskich produktów lokalnych (ich punkty sprzedaży oraz produkcji - np. port rybacki, kopalnia borowiny, źródło solankowe)?



## Na straży kołobrzeskiego zwierzyńca

**#zwierzeta, #schroniskodlazwierzat, #pomocsasiedzka,  
#kolobrzeskafauna**



Zwierzęta w Kołobrzegu są wszechobecne: na plaży i na ulicach miasta słychać krzyki mew, w parkach i na terenach niezabudowanych można spotkać dzikie zwierzęta, takie jak dziki, czy lisy. Kołobrzeg stanowi ostoję dla wielu zagrożonych wyginięciem ptaków, które zasiedlają m. in. użytek ekologiczny „Ekopark Wschodni”. W Kołobrzegu funkcjonuje schronisko dla zwierząt. I jak w każdym mieście, wśród mieszkańców znajdziemy wielu sympatyków zwierząt – nie tylko domowych.

### Wyzwania:

- Czy i jak można stworzyć wirtualną przestrzeń integracji lokalnych miłośników zwierząt w każdym wieku?
- W jaki sposób można informować np. o zaginionych lub rannych zwierzętach?
- Gdzie szukać informacji o plażach dla psów, psich placach zabaw, którędy najwygodniej chodzi się na spacer z pupilem?
- Gdzie znajdują się psie pakiety, poidelka dla zwierząt?
- Czy za pomocą aplikacji można pomóc bezdomnym zwierzętom, np. dziko żyjącym kotom?
- Czy i jak można umawiać się na wspólne spacer, oferować pomoc lub szukać pomocy przy wyprowadzaniu pupila lub opiece nad zwierzęciem w czasie urlopu?
- Czy i jak można stworzyć wirtualną przestrzeń z informacjami o bieżących utrudnieniach dla zwierząt, np. akcji deratyzacji w parkach lub niedostępności psich pakietów w danej lokalizacji, albo obecności dzików w parku, czy padłych zwierząt?
- Czy można stworzyć aplikację, która wspierałaby kołobrzesckie schronisko dla zwierząt?
- Czy można stworzyć aplikację dla pasjonatów np. ptactwa, która wspierałaby ich obserwacje ornitologiczne i ochronę gatunkową i siedliskową ptaków w Kołobrzegu?



## Okiem tubylca

**#lokalnyprzewodnik, #turystyka, #zabytkikolobrzskie, #lokalneszlaki, #produktyregionalne**

Któż lepiej zna miasto, jeśli nie jego mieszkańcy? Kołobrzeżanie i lokalni przedsiębiorcy posiadają wiedzę o najciekawszych miejscach, unikalnych produktach, sprawdzonych usługach. Różnorodność lokalnych przewodników pozwala patrzeć na zwiedzanie miasta z wielu różnych perspektyw. Warto wspomóc ich w dzieleniu się tą wiedzą, nie tylko poprzez kanały informacyjne, ale i możliwość wchodzenia z turystami, kuracjuszami i nowymi mieszkańcami w bezpośrednie interakcje.

### Wyzwania:

- Czy i jak można stworzyć trasy zwiedzania dedykowane osobom o różnych zainteresowaniach – np. trasa dla fanów deskorolki, miłośników przyrody, koneserów sztuki, fanów historii, amatorów smażonej ryby, poszukiwaczy kołobrzeskich Marianów, itp.?
- Czy i jak można zinwentaryzować obiekty istotne dla tras dedykowanych osobom w różnym wieku i o różnej sprawności ruchowej – np. informacja o stromych schodach i braku ławek dla seniora, albo matek z wózkami dziecięcymi lub dziećmi z hulajnogą?
- Czy i jak wykorzystać otwarte dane do zwiększenia innowacyjności branży turystycznej?
- Czy i jak można wykorzystać otarte dane do promocji miasta, jego lokalnych produktów?
- Czy musi to być oferta skierowana wyłącznie do turystów – czy i jak taka aplikacja mogłaby przydać się samym mieszkańcom?
- Czy można w jakiś sposób monitorować jakość i wpływ na miasto funkcjonowania lokalnego przewodnictwa?
- Czy i jak można zachęcić władze miasta, mieszkańców i lokalnych przedsiębiorców do wzmacniania wypracowanych szlaków, np. poprzez poszerzanie na ich przebiegu ofert usługowych oraz zwiększania jakości wizualnej przestrzeni?



## Dawno, dawno temu...

**#historialokalna, #miastotwierdza, #zabytkikolobrzskie, #kultura,  
#animacje, #kolobrzeg3d**

Kołobrzeg na przestrzeni lat zmieniał nie tylko swój wygląd, ale i swoje funkcje. W burzliwych okresach stawał się miastem-twierdzą, od wielu lat zaś jest zielonym miastem-uzdrowiskiem. Tak bogata historia pozostaje dla turysty mało przystępna, ze względu na bardzo małą liczbę zachowanych zabytków.

### Wyzwania:

- Czy i jak stworzyć aplikację, która mogłaby pomóc w „podróżach w czasie i przestrzeni”, wzorem interaktywnych muzeów?
- Czy i jak stworzyć aplikację, która mogłaby rozwijać lokalny patriotyzm i edukować mieszkańców, oraz stanowić atrakcję dla turystów?
- Czy i jak wykorzystać nowoczesne technologie i materiały historyczne do zwiększenia innowacyjności branży turystycznej?



**Zleceniodawca:**



Urząd  
Miasta  
Kołobrzeg

**Organizator:**



**Partnerzy Wydarzenia:**



Wydział  
Informatyki



Zachodniopomorski  
Uniwersytet  
Technologiczny  
w Szczecinie

**Autorzy:**

Tekst: Izabela Szymańska

Grafika: Ireneusz Szuniewicz, Izabela Szymańska

Zdjęcia wykorzystane w opracowaniu (w całości lub w części):

okładka, str. 4, 6, 8 – Karol Skiba, str. 5, 9-13, 15-17 – Izabela Szymańska